

SVH0001UR-100

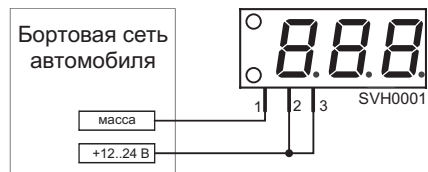
Миниатюрный цифровой встраиваемый **вольтметр** постоянного тока 0..99,9 В. Ультра-яркий красный индикатор.



== до 100 В красный

Вольтметр может использоваться для контроля напряжения в лабораторных блоках питания, контроля напряжения бортовой сети автомобиля и напряжения аккумулятора, а также для контроля напряжения в различных устройствах и приборах. Допускается питание устройства от измеряемого напряжения.

Рис. Схема включения в сеть автомобиля



Для контроля напряжения питания бортовой сети автомобиля, 2 и 3 контакты модуля необходимо подключить к плюсу +12 В (или +24 В), 1-й контакт к массе автомобиля.

Табл. Технические характеристики

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Напряжение питания (фильтрованное) | 6..20 В (с радиатором до 35 В) |
| Потребляемый ток | 50 мА ±10% |
| Диапазон измеряемых напряжений | 0..+99,9 В |
| Дискретность измерения | 0,1 В |
| Погрешность измерения | 2% |
| Входное сопротивление | >500 КОм |
| Защита от переплюсовки* | Нет |
| Диапазон рабочих температур | -40..+60°C |
| Цвет свечения индикатора | Ультра-яркий красный |
| Высота символов индикатора | 14 мм |
| Размеры модуля | 45x19x14 мм |
| Вес модуля | 11 г |



*Переплюсовка питания выведет модуль из строя!

Модуль предназначен для использования вне сферы действия государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Табл. Технические характеристики

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Напряжение питания (фильтрованное) | 6..20 В (с радиатором до 35 В) |
| Потребляемый ток | 50 мА ±10% |
| Диапазон измеряемых напряжений | 0..+99,9 В |
| Дискретность измерения | 0,1 В |
| Погрешность измерения | 2% |
| Входное сопротивление | >500 КОм |
| Защита от переплюсовки* | Нет |
| Диапазон рабочих температур | -40..+60°C |
| Цвет свечения индикатора | Ультра-яркий красный |
| Высота символов индикатора | 14 мм |
| Размеры модуля | 45x19x14 мм |
| Вес модуля | 11 г |



*Переплюсовка питания выведет модуль из строя!

Модуль предназначен для использования вне сферы действия государственного регулирования обеспечения единства измерений.

При питании модуля напряжением более 20В, рекомендуется установить радиатор, прикрепив его к крепежным отверстиям модуля.

Назначение выводов модуля:

- 1 - Общий питания и измеряемого напряжения.
- 2 - Плюс питания.
- 3 - Вход измеряемого напряжения.

Рис. Включение с модулем регулируемого стабилизатора

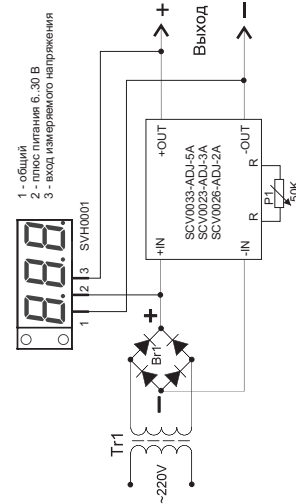
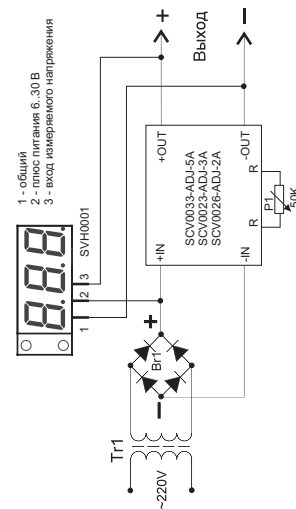


Рис. Включение с модулем регулируемого стабилизатора

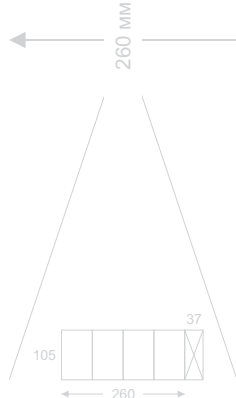


Smartmodule

интеллектуальные модули



<http://smartmodule.ru>
Производитель: ИП Лыжин Д.П., Республика Марий Эл, г.Звенигово.

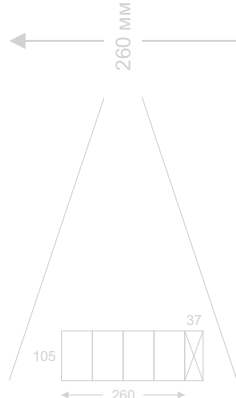


Smartmodule

интеллектуальные модули



<http://smartmodule.ru>
Производитель: ИП Лыжин Д.П., Республика Марий Эл, г.Звенигово.



SVH0001UR-100

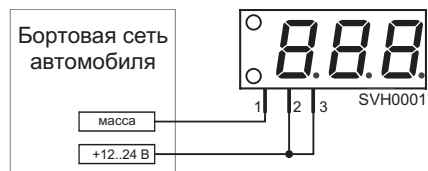
Миниатюрный цифровой встраиваемый **вольтметр** постоянного тока 0..99,9 В. Ультра-яркий красный индикатор.



== до 100 В красный

Вольтметр может использоваться для контроля напряжения в лабораторных блоках питания, контроля напряжения бортовой сети автомобиля и напряжения аккумулятора, а также для контроля напряжения в различных устройствах и приборах. Допускается питание устройства от измеряемого напряжения.

Рис. Схема включения в сеть автомобиля



Для контроля напряжения питания бортовой сети автомобиля, 2 и 3 контакты модуля необходимо подключить к плюсу +12 В (или +24 В), 1-й контакт к массе автомобиля.